



GERENCIA DE TRANSITO AEREO INICIACIÓN Y EMISIÓN DE SNOWTAM

TETAS REKUAI
GOBIERNO NACIONAL
CALLE SAN PEDRO DE SAN PABLO
CHUSI, TACNA, PERU

Código: PO-AIM-09

REVISION: 00



Página: 1 / 4

COMPONENTE:	Actividades de control.		
ESTÁNDAR:	Procedimientos.		
FORMATO:	Diseño de Procedimientos.	Nº:	93
MACROPROCESO:	Servicio de Información Aeronáutica.	CODIGO:	No Aplica.
PROCESO:	NOF.	CODIGO:	No Aplica.
SUBPROCESO:	Iniciación y Emisión de SNOWTAM.	CODIGO:	No Aplica.
PROCEDIMIENTO:	Iniciación y Emisión de SNOWTAM.		
MISIÓN:	Establecer los criterios de aplicación y las responsabilidades inherentes a la iniciación y emisión de SNOWTAM , cumpliendo los requisitos de calidad del mismo, en tiempo y forma, con fines de cumplimiento de la seguridad operacional.		
ALCANCE:	Desde: La recepción de datos para emisión de SNOWTAM del Dpto. de Operaciones - AISP. Hasta: La emisión y difusión del SNOWTAM .		
DEFINICIONES	AD: Aeródromo. AIM: Gestión de Información Aeronáutica. AMHS: Sistema de procesamiento de mensajes para los servicios de tránsito aéreo. ATR: Regulación de Tránsito Aéreo. FIR: Región de Información de Vuelo. NOF: Oficina NOTAM Internacional. SNOWTAM: Documento que proporciona información, por medio de un formato específico, sobre la presencia o cese de condiciones peligrosas debidas al hielo, nieve, nieve fundente o agua estancada en el área de movimiento, que tiene o se prevé que tendrá importancia para las operaciones.		
DUEÑO DEL PROCESO:	Jefe de Sección NOTAM.		



Sr. Mario Perelra
Gerente Int. SGC
Dirección de Aeropuertos

Este documento, tanto en formato digital como impreso, fuera del vínculo del SGC o impreso sin aprobación, se considera copia no controlada y solo debe utilizarse con fines informativos. Este documento es confidencial y tiene información de propiedad exclusiva de la Gerencia de Tránsito Aéreo. Se prohíbe reproducir, divulgar y/o ceder a terceros sin autorización de la Autoridad Competente.

		GERENCIA DE TRANSITO AEREO INICIACIÓN Y EMISIÓN DE SNOWTAM			
Código: PO-AIM-09		REVISION: 00		Página: 2 / 4	
ENTRADA	PROVEEDOR	SALIDA	CLIENTE / PARTE INTERESADA	NECESIDAD DEL CLIENTE / PARTE INTERESADA	
FL-AIM-27 Informe sobre el estado de la pista (RCR)	Dpto. de Operaciones	SNOWTAM	Usuarios Internos (DINAC) / Usuarios Externos	Información de calidad, en lo que respecta a la exactitud e integridad de los datos, en el tiempo establecido, con fines de cumplimiento de la seguridad operacional.	
INDICADOR / MEDICIÓN / SEGUIMIENTO DEL PROCESO			Verificación del SNOWTAM previo a la emisión.		
RECURSOS NECESARIOS			Computadora, Internet, Mobiliario, Insumos en general, Software.		

SECUENCIA DE ACTIVIDADES A: Iniciación y Emisión de SNOWTAM						
Nº.	(1) Actividades	(2) Tareas	(3) Método	(4) Registros Aplicables	(5) Procedimientos Asociados	(6) Cargo Responsable
1.	Recepción de FL-AIM-27	1.1 Recibir y procesar los datos para emitir un SNOWTAM	a) Recibe el FL-AIM-27 Formato Informe sobre el estado de la pista (RCR) con los datos necesarios para la emisión del SNOWTAM . b) Verifica que los datos recibidos estén completos y decide si corresponde la elaboración de un SNOWTAM . c) Si tiene duda sobre los datos, se comunica con el responsable del paso anterior. d) Si los datos están correctos, ingresa al Sistema AMHS en el formato correspondiente. e) Asigna el número de serie del SNOWTAM . Este número es correlativo por año civil.	FL-AIM-27 Formulario Informe sobre el estado de la pista (RCR)	Anexo 15 - OACI DINAC R 15 Doc. 8.126 de la OACI	Jefe de Sección NOTAM / Asistente Técnico Supervisor y/o Asistente Técnico NOTAM y/o AIS-AD



Sr. Mario Pereira
 Gerente Int. SGC
 Dirección de Aeropuertos

Este documento, tanto en formato digital como impreso, fuera del vínculo del SGC o impreso sin aprobación, se considera copia no controlada y solo debe utilizarse con fines informativos. Este documento es confidencial y tiene información de propiedad exclusiva de la Gerencia de Tránsito Aéreo. Se prohíbe reproducir, divulgar y/o ceder a terceros sin autorización de la Autoridad Competente.



GERENCIA DE TRANSITO AEREO INICIACIÓN Y EMISIÓN DE SNOWTAM

TETÁ REKUAI
GOBIERNO NACIONAL
JHUPA HUPA HUPA HUPA HUPA
CENITUPHUPA HUPA HUPA HUPA

Código: PO-AIM-09

REVISION: 00

Página: 3 / 4

SECUENCIA DE ACTIVIDADES A: Iniciación y Emisión de SNOWTAM

N°.	(1) Actividades	(2) Tareas	(3) Método	(4) Registros Aplicables	(5) Procedimientos Asociados	(6) Cargo Responsable
2.	Verificación y Emisión del SNOWTAM	2.1 Verificar y emitir el SNOWTAM	a) Verifica el SNOWTAM a emitir. b) Ingresa el formato SNOWTAM completado al Sistema AMHS. c) Comprueba el ingreso correcto de los datos del formato SNOWTAM . d) Emite el SNOWTAM , a las direcciones AMHS en uso. e) Imprime una copia del SNOWTAM emitido. f) Registra el SNOWTAM en el libro de Novedades: 1) N° de SNOWTAM . g) Adjunta la copia del SNOWTAM al FL-AIM-27 y archiva.	FL-AIM-27 Formulario Informe sobre el estado de la pista (RCR)	Anexo 15 - OACI DINAC R 15 Doc. 8.126 de la OACI	Jefe de Sección NOTAM / Asistente Técnico Supervisor y/o Asistente Técnico NOTAM y/o AIS AD

Nota: En caso de realización de un simulacro de emisión de SNOWTAM, se sigue la misma metodología detallada en el presente procedimiento y se utilizan los formatos definidos.



Sr. Mario Pereira
Gerente Int. SGC
Dirección de Aeropuertos

Este documento, tanto en formato digital como impreso, fuera del vínculo del SGC o impreso sin aprobación, se considera copia no controlada y solo debe utilizarse con fines informativos. Este documento es confidencial y tiene información de propiedad exclusiva de la Gerencia de Tránsito Aéreo. Se prohíbe reproducir, divulgar y/o ceder a terceros sin autorización de la Autoridad Competente.



GERENCIA DE TRANSITO AEREO
INICIACIÓN Y EMISIÓN DE SNOWTAM

TETÁ REKUAI
GOBIERNO NACIONAL
JOSÉ MARÍA TAGUÍER DE RIVERA
CONSTITUYENDO EL FUTURO

Código: PO-AIM-09

REVISION: 00

Página: 4 / 4

REGISTROS DE CALIDAD

Nombre del Registro	Código	Identificación	Área Archivo	Forma de Archivo	Tiempo de Retención	Disposición
Formulario Informe sobre el estado de la pista (RCR)	FL-AIM-27	Por número de serie	Sección NOTAM	Adjunto al SNOWTAM	5 años	Posterior Archivo Central de la DINAC
SNOWTAM.	No Aplica	Por Serie y Número	Sección NOTAM	Por Nro. de Serie y Número	5 años	
Libro de Novedades.	No Aplica	Por Fecha	Sección NOTAM	Por Fecha	Indeterminado	No Aplica

Elaborado por:

Verificado por:

Aprobado por:

GERENTE DE CALIDAD

Jefe de Dpto. AIM

GERENTE DE TRÁNSITO AÉREO

SUBDIRECTOR DE SERVICIOS AERONÁUTICOS

DIRECTOR DE AEROPUERTO

Firma: *[Firma]*

Firma: *[Firma]*

Firma: *[Firma]*

Firma: *[Firma]*

Firma: *[Firma]*

Gerente Int. SGC
Dirección de Aeropuertos
Descripción de las modificaciones:

Jefe Int. Dpto. AIM
GTA-SDSA

Gerente Int. Tránsito
GTA-SDSA

Subdirector de Servicios Aeronáuticos
GTA-SDSA

Ing. DOUGLAS CUBILLA
Fecha de aprobación: 17/09/2021
DINAC

Este documento, tanto en formato digital como impreso, fuera del vínculo del SGC o impreso sin aprobación, se considera copia no controlada y solo debe utilizarse con fines informativos. Este documento es confidencial y tiene información de propiedad exclusiva de la Gerencia de Tránsito Aéreo. Se prohíbe reproducir, divulgar y/o ceder a terceros sin autorización de la Autoridad Competente.